**Информация по использованию светоотражающих элементов детьми**

Пешеходы - это самая незащищенная категория участников движения. Только в минув-

шем году в стране было совершено 72 тысячи наездов на пешеходов, это составляет более

трети от общего числа ДТП. Утренние часы достаточно сумеречны, в вечерние часы со-

всем темно и в это время родители с детьми идут в детский сад, дети идут в школу или

возвращаются домой. Поэтому родителям следует позаботиться о дополнительных мерах

безопасности.

В тех странах, где использование светоотражающих элементов на детской одежде введено

в обязательном порядке, детский травматизм на дорогах снизился в 6 — 8 раз. Это очень

важное достижение, ведь фликер — не просто блестящий значок, делающий пешехода за-

метным. Он формирует определенную психологию, призывающую человека быть осто-

рожным.

Ведь даже цвет одежды влияет на безопасность. Для пешехода очень важно быть «види-

мым». И не все родители это понимают, выбирая «практичные» темные тона. А ведь это

делает пешехода практически незаметным, особенно в пасмурную погоду, в сумерки. И

большинство наездов транспорта на пешеходов происходят именно из-за плохой видимо-

сти пеших людей. Это особенно часто случается на плохо освещенных улицах городов,

пригородов, вне населенных пунктов. Нередко случаи, когда из-за действий такого пеше-

хода-невидимки, происходят столкновения транспорта или наезды его на различные пре-

пятствия.

Многие производители детской одежды заботятся не только о красоте и удобстве своей

продукции, но и безопасности юного пешехода, используя светоотражающие элементы:

рисунки на куртках, вставные полоски и т.д. При выборе следует отдать предпочтение

именно таким моделям.

При отсутствии специальной одежды необходимо приобрести другие формы светоотра-

жающих элементов, которые могут быть размещены на сумках, куртке или других пред-

метах. Такими же элементами безопасности следует оснастить санки, коляски, велосипе-

ды.

Применение световозвращателей (катафотов) пешеходами более чем в 6,5 раз снижает

риск наезда транспортного средства на пешехода в темное время суток. При движении с

ближним светом фар водитель замечает пешехода со световозвращающим элементом с

расстояния 130–140 метров, когда без него – в лучшем случае с расстояния 25–40 метров.

При движении с дальним светом он заметит пешехода на расстоянии до 400 метров.

**Давайте обезопасим самое дорогое, что есть у нас в жизни – наше будущее, наших де-**

**тей!**\_\_